



Neuquén, noviembre del 2005

## NOTA 26:

### ACCESORIOS DE BUCEO: BOYAS DE SEÑALIZACION



Es muy común que en los distintos cursos de buceo que tomamos nos indiquen que las **BOYAS** son el segundo sistema de seguridad con que cuenta un buceador (El primero es el chaleco compensador –BC-).

También hemos escuchado la frase: *"... el mar no tiene bordes..."*. Por ello las **BOYAS** son un medio para proveerlo si no contamos con una embarcación de apoyo. Siempre que salgamos sin embarcación de apoyo o que esta reparta a los buzos en distintos puntos, ellos deben ser provistos de **BOYAS** para su mayor seguridad.

Las boyas pueden cumplir varias funciones, como por ejemplo: proveer punto de apoyo para descansar, o por algún accidente, o por si se pica el mar, proveer un punto de reunión a los buceadores para no extraviarse, base para dejar objetos pequeños, señalizándola con una bandera avisa de la presencia de buceadores, entre otras.

Una de las mayores preocupaciones del buceador es la de ser correctamente visto desde la superficie.

Efectivamente, una gran parte de los accidentes de buceo se producen por "atropellos" de embarcaciones mientras el buceador está ascendiendo a la superficie o se mantiene en ella.

Para evitar este tipo de accidentes, disponemos de elementos de señalización que conviene conocer. Este mes lo dedico a las **boyas de señalización**, un elemento imprescindible sobre todo en los meses de verano en los que nuestras aguas, tanto lacustre como en nuestras costas del Atlántico, se llenan de embarcaciones de recreo, motos de agua, lanchas, gomones, etc.; que no siempre están comandadas por personas suficientemente responsables y con habilitaciones acorde a la embarcación que conducen.

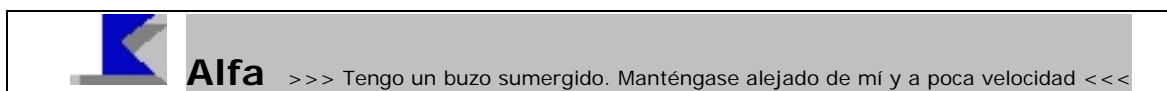
Asimismo, si nos sumergimos desde costa o sin embarcación, ya sea porque buceamos o salimos de caza submarina, es indispensable el uso de **BOYAS**.



Desde el punto de vista de seguridad nos brinda un punto de apoyo, de descanso y además nos permite visualizar donde está el buzo.

En las casas especializadas de buceo existen una variada gama de tipos y modelos. Pueden ser inflables o no y hasta con posibilidad de adicionarle una bandera para una mejor identificación.

Vale recordar uno de los Códigos de Banderas Internacional que mas nos interesa y que es representado por la **letra A**. Es muy importante aprenderlo, si no lo hicimos hasta el momento, ya que nos será de mucha utilidad cuando lo tengamos que poner en práctica.



### UN ELEMENTO DE SEGURIDAD INDISPENSABLE:

Todos sabemos que la gran mayoría de los accidentes de buceo se producen en dos momentos:

- ***al realizar las paradas de seguridad y***
- ***cuando el buceador alcanza la superficie.***

En cualquiera de las dos situaciones se corre el serio riesgo de tener un inconveniente con una embarcación.

Por otro lado, cuando realizamos inmersiones desde embarcación en zonas de corrientes, resulta muy habitual finalizar la inmersión muy alejados de donde ésta empezó, ¿cómo puede entonces el patrón de la embarcación localizar al buceador? Si no lleva consigo ningún elemento señalizador, localizar una pequeña cabeza en el mar resulta prácticamente imposible, sobre todo si hay oleaje, niebla, baja visibilidad... y seguro que ninguno de nosotros tiene como meta pasar largas horas flotando en el mar, a la espera de que alguien acuda en nuestra ayuda.

Las boyas de señalización sirven para evitar este tipo de accidentes. Este elemento resulta prioritario en las inmersiones profundas y desde luego muy recomendables en cualquier otro tipo de inmersión. Efectivamente, en cualquier viaje a las profundidades pueden producirse situaciones no programadas que nos obliguen a ascender por un lugar diferente a donde está situado el cabo de fondeo: una subida de emergencia, perdernos del grupo, que haya demasiada gente, o simplemente no localizar el cabo de fondeo son razones más que suficientes y que a todos nos pueden ocurrir.

Ayudarnos de una boya nos valdrá para señalar nuestra posición en todo momento, evitando que una embarcación nos pase por encima. No cabe duda de que esto supone una enorme tranquilidad sobre todo mientras realizamos las obligadas paradas de deco.

Además el uso de algunos de estos productos nos ayudará a no tener que estar luchando constantemente contra la corriente durante cada parada, haciendo el ascenso mucho más cómodo. Asimismo, nos permite en algunos casos



descansar, marcar un sitio de buceo, ayudar a otro buzo, llevar algún elemento adicional y hasta colocar una bandera de buceo.

¿Merece realmente la pena ponernos en peligro por poca plata? Efectivamente, el costo de estas boyas es muy bajo y su utilidad y resultados muy alto. Además apenas pesa y ocupa muy poco, por lo que puede ser llevada en prácticamente cualquier lugar.

En definitiva, no existe ningún motivo para no usarla.



## TIPOS DE BOYAS:

Diferentes colores, formas y materiales... podemos encontrar boyas de señalización casi para todos los gustos.

En su gran mayoría suelen contar con una bandera que los hace más visibles y sirve para significar la existencia de un buzo bajo la misma.

En principio, podemos diferenciar dos tipos de boyas de señalización:



- De superficie: habitualmente están fabricadas con material plástico de escaso grosor o PVC, algunos modelos llevan bandas reflectantes, que facilitan la localización. En cuanto a la forma, la gran mayoría se asemejan a una gran salchicha, en la que uno de los lados está cerrado mientras el otro está abierto, siendo el lugar por el que inyectaremos el aire. Una vez hinchada, se elevará aproximadamente 2 metros por encima de la cabeza del buceador. Una vez hinchadas, pueden agarrarse cómodamente con la mano. Su peso y volumen es mínimo.
- Para hinchar bajo el agua: fabricadas con materiales de cierto grosor que garantiza una mayor resistencia. Disponen de un cabo para agarrarlas, facilitando el hinchado bajo el agua. Algunos modelos garantizan un diseño aerodinámico, que permite un fácil desplazamiento. Suelen ser más cortas que las de superficie, por lo que no resultan tan



fácilmente localizables. Por otro lado están las boyas de descompresión, que por su importancia consideraremos en capítulo a parte.

Dependiendo del tipo del sitio y plan de buceo que realices, podrás fondear la BOYA de superficie o remolcarla durante la inmersión. En cualquier caso, se debe contar con un cabo de más o menos 15 metros para fondearla o remolcarla. Es recomendable llevar un carrete para evitar los fastidiosos “*enganches*” de los cabos sueltos. Si llevaras el cabo de la mano, NUNCA la lleves enganchada a tu equipo.

Si llegaras a dejar una BOYA marcando tu sitio de buceo es importante que le adiciones una **BANDERA DE BUCEO a más de 1 metro de altura**. Las distintas leyes locales regulan acerca de las distancias a respetar para los que navegan en la zona donde se practica buceo. Pero para aquellas zonas donde no las hay, sería muy bueno adoptar medidas conservadoras de mantener a los **BUZOS** lejos de dichas embarcaciones a por lo menos mantenerte a 15 metros de la BOYA/BANDERA y para las **EMBARCACIONES** de entre 30 y 60 metros, aproximadamente.



### BOYA O GLOBO DE DESCOMPRESIÓN:

El Globo o la Boya de descompresión nos sirven no sólo para señalar nuestra posición en superficie, sino también mientras realizamos las obligadas paradas de deco tras una inmersión profunda y, lo que es igualmente importante, para ayudarnos a mantenernos correctamente posicionados durante estas paradas, aunque la corriente sea intensa.

Pero, ¿qué es preferible, el globo o la boya?... pues todo dependerá del uso que se le desee dar. En principio si lo vamos a utilizar principalmente en paradas de descompresión, será preferible decantarse por **boyas**, más especialmente pensadas para la descompresión y para hacernos más visibles en superficie.

Aunque el globo puede servir perfectamente para una deco, en principio están pensados para levantar pesos del fondo.



Diferentes modelos

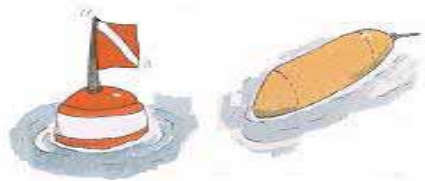


### CÓMO USAR LA BOYA DE DESCOMPRESIÓN:

Lo más importante para que la boya de descompresión cumpla su función de seguridad, es que sepamos utilizarla como es debido.

Para ello deberá conocer los siguientes puntos:

- ✓ La boya deberá ir atada a una de nuestras pastillas de plomo. Estas boyas disponen de un largo cabo, en uno de sus extremos va la propia boya y el otro lo enrollaremos a nuestro plomo de tal manera que, cuando soltemos la pastilla, el cabo se desenrolle de forma automática.
- ✓ Cuando decidamos emerger, encontrándonos a aproximadamente 10 metros de superficie, es cuando debemos utilizar la boya.
- ✓ Para soltar la boya, primero deberemos comprobar la dirección de la corriente, puesto que hay que colocarse de espaldas a ella. Si no lo hacemos así corremos el riesgo de que la corriente nos lance el cabo encima de nosotros.
- ✓ Comprobaremos que nos encontramos lo suficientemente separados del cabo y que no se enganchará con ninguna parte del equipo.
- ✓ Hinchamos la boya y la soltamos inmediatamente cuando comience a despegar.
- ✓ No debemos asirnos a ella hasta que llegue a la superficie, para evitar resultar arrastrados hacia arriba.
- ✓ Iremos soltando cabo hasta que alcance la superficie, cuando deberemos tensarlo.
- ✓ Durante el ascenso, iremos recogiendo cuerda, tratando de que el cabo se mantenga tenso en todo momento. La boya deberá estar siempre justo encima de nosotros.
- ✓ Una vez en superficie, debemos mantenernos junto a la boya, puesto que ella marca nuestra posición en el agua, protegiéndonos de posibles atropellos de embarcaciones.



### CONSEJOS ÚTILES PARA EL USO DE LA BOYA DE DESCOMPRESIÓN:

Tenga en cuenta los siguientes consejos a la hora de utilizar su boya de descompresión:

- >> Antes de utilizar la boya por primera vez, compruebe la longitud de su cabo. Muchos modelos llevan cabos enormemente largos que será recomendable recortar para evitar problemas. Un



cabo de entre 9 y 10 metros debería ser más que suficiente para la gran mayoría de las inmersiones que se realizan.

>> Si elige un globo, exija que tenga una capacidad mínima de 25 litros.

>> Busque siempre colores muy vistosos: amarillo, naranja o rojo; tonalidades que resulten muy visibles en el mar, incluso cuando las condiciones no sean buenas.

>> Lleve siempre con usted algún cuchillo o herramienta de corte. La boya lleva largos cabos que siempre suponen un peligro para el buceador. Corremos el riesgo de que alguna parte de nuestro equipo se enrede en este cabo y nos haga ascender sin control. Disponer de medios para evitar esta apurada situación es siempre necesario.

>> No se recomienda el uso de los "globos salchicha", puesto que pueden volcarse con cierta facilidad, o hundirse al tirar de ellos al no hincharse correctamente.



### OTROS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN:

Además de las boyas, tenemos a nuestra disposición otros elementos de señalización que conviene conocer.

\* **Silbatos:** nos permite realizar señales acústicas que podrán ser escuchadas a largas distancias. Resultan sumamente útiles en momentos de baja visibilidad. Podemos utilizarlo realizando sonidos de mayor o menor volumen en función de la cercanía de la embarcación al buzo.

Por supuesto, no sustituyen a las boyas, sino que son más bien un elemento complementario de las mismas.

Aunque existen silbatos que se activan con el aire de la botella, nos valdrá un silbato simple del cual podremos garantizar su funcionamiento aunque no dispongamos de aire en las botellas. Por lo general, en la actualidad vienen con el propio chaleco.

\* **Luces:** siempre que buceemos por la noche, necesitaremos una fuente de luz que garantice una duración de como mínimo 12 horas; deberemos optar por lo tanto por luces químicas o estrobos.

Resultan igualmente recomendables en las inmersiones que realicemos por la tarde, cuando exista posibilidad de que la noche se nos eche encima.

\* **Espejos:** utilizados casi como "último registro", en aquellos casos en donde la embarcación se encuentre realmente alejada de nuestra situación.

Se utilizan tratando de realizar reflejos sobre el barco, para tratar de llamar su atención. También puede resultar válido para mandar señales a los aviones, en caso de búsqueda aérea.

Por supuesto, sólo funcionan si nos encontramos en un día de sol.



[NOVEDADES >> NOVEDADES >> NOVEDADES >> NOVEDADES >>](#)

[El Centro de Estudio del Buceo \(CEB\), está presente en una estampilla del Correo Argentino](#)

***"Soy filatelista desde hace más de 30 años y estoy esperando ver en una estampilla argentina a un BUZO. (CASI UN MILAGRO!!)"***



*deportivo y filatelista)*

Muchas veces intenté armar colecciones temáticas referidas a mi deporte favorito, pero me encontré que siempre la armaba sobre la base de sellos de países extranjeros. Hoy llegó ese día. Se emitió un sello postal de 75 centavos y no solo es referida al buceo, sino también tiene que ver con una Escuela de Buceo Argentina, en una campaña a la Antártida Argentina y para realizar un documental de la Antártida Subacuática. ¿Que mas podemos pedir?" *(Marcelo Pierini, buzo*

La escuela, en sus 25 años, quiere compartir con vos la alegría de estar presente en la nueva emisión de una estampilla del Correo Argentino, en conmemoración a la Antártida Científica.

Las fotos fueron elegidas, de las obtenidas en la campaña que la escuela realizo a la Antártida para el primer documental de la Antártida Subacuática, que se difundió por TN, en donde formaron parte:

***Luís Jordán, Gerardo Sapia, Hugo Adrián Sorbille y Juan José Rodríguez.***

Hoy nos toca decir: ***"esas imágenes que recorrerán el mundo son de nuestra Antártida unida a miles de sobres, la donamos nosotros, para el mundo."***



**FOLLETO PROMOCIONAL DEL LANZAMIENTO  
(CORREO ARGENTINO)**

El 24/09/05 se emitió el sello postal junto a una BLOCK conmemorativo sobre este homenaje.



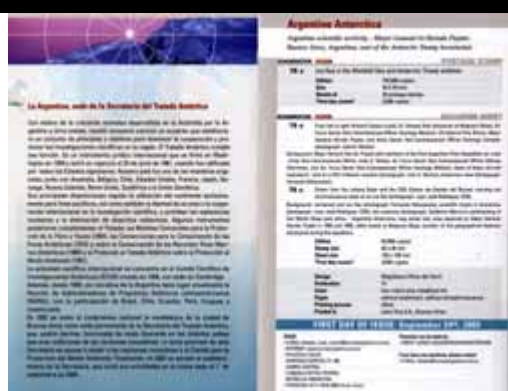
Sobre con sello postal de Témpano en el Mar de Wedell y emblema del Tratado Antártico



Hoja Block homenaje a la actividad científica argentina en la Antártida con sellos postales. Sello con miembros de una expedición del general Pujato (arriba a la der.) y miembros de la campaña para el primer documental de la Antártida Subacuática (abajo izq.)



Folleto promocional, parte 1



Folleto promocional, parte 2



Folleto promocional, parte 3



Folleto promocional, parte 4

Este es un pequeño homenaje a todos aquellos, que de una u otra forma, nos hicieron conocer "esa Antártida" que nadie conoce. A todos ellos ... mi eterna gratitud.

Hasta la próxima...